



Vardar Macedonsko – Axiós Grécko

Po stopách bratov zo Solúnu

22. mája až 3. júna 2012

V dňoch od 24 do 27. mája 2012 sme sa zúčastnili splavu Macedónskej rieky Vardar, organizovaný vodákmi Macedónska, Bulharska a Srbska z Valesu do Demir Kapija po Grécku hranice. Naša skupina pokračovala aj po Gréckom území, kde má rieka názov Axiós až po Egejské more. Slav sme ukončili rehabilitačným pobytom pri mori a expedíciou na pohorie Olympus s návštevou trónu Zeusa a prehlídkou kláštora sv. Dioníza z roku 1542.

Počet účastníkov našej výpravy bol imitovaný na 9 z dôvodu kapacity Mikrobusu. Stravovanie bolo diviđuálne. Všetci účastníci mali svoje vlastné **kempingové vybavenie** (stany, spacie vaky, prikrývky a pod.), vhodný odev (pršíplášť, čapica a pod.), životné **poistenie**, záchranná **vesta bola povinná**.

Každý účastník musí mať vozík pre čln.

Účastnícky poplatok bol 3.- € na osobu pre záujemcov zo Slovenska a z Cz.

Sv. Cyril a Metod

**apoštoli Slovákov a nepriamo aj ostatných Slovanov, 5. júl
(9. stor.)**





V roku 863, 5. júla prichádza zo Solúna sv. Cyril a sv. Metod na územie dnešného Slovenska. Nevieme presne, kadiaľ cestovali a kde ich privítal Rastislav. Pravdepodobne sledovali trasu zvanú Moravská diagonála popri Dunaji a Rastislav ich mohol prijať už v blízkosti Komárna. Ovládali reč Pudu, ku ktorému mali ísť. Vytvorili aj prvé písmo v dejinách Slovanov, hlaholiku, 38 písmen podľa malej gréckej abecedy. Zostavili aj prvý slovanský spisovný jazyk – staroslovienčinu. Duchovný odkaz vierozvestcov a patrónov Európy je silný aj v súčasnosti. Konštantín (Cyril) a Metod sú zdrojom nábožnosti, solidarity a slovanskej vzájomnosti, najmä pre Slovákov, Moravanov, Čechov, Bulharov i Macedóncov.

Patróni Slovenska, vyslanci a misionári patria aj po mnohých storočiach k veľkým postavám nielen našej, ale i európskej kultúry, politiky a diplomacie.

Macedónko svojou polohou zaberá J časť Balkánskeho polostrova, je to vnútrozemský, najmenej rozvinutý štát bývalej Juhoslávie. Macedónsko, bývalá zväzová republika Juhoslávie, získalo samostatnosť v roku 1991. Povrchu územia kralujú pohoria, roviny sú len v JZ a SV časti a v údoliach riek (Vardar) a do krasových pohorí zahĺbené kotliny (Tetovo polje, Bitola polje). Rieka Vardar tvorí os štátu, rozdeľuje ho na východnú a západnú časť. Slovania obývajúci toto územie, uzákonnili v druhej polovici 19. storočia svoj spisovný jazyk a začali sa nazývať Macedóncami. Najvyšší bod krajiny je vrch Korab -2764 m.n.m. na hraniciach s Albánskom. Približne 1/3 rozlohy krajiny je zalesnená.

Krajina má zmiešaný typ podnebia medzi vnútrozemským a oceánskym, s teplými a suchými letami a s pomerne studenými zimami s dostatkom snehu. V horských oblastiach sa zrážky pohybuju cez 1000 mm za rok.

Najdlhšou riekou je rieka Vardar, ktorá tečie na JZ smerom na územie Grécka, kde ju poznáme pod názvom Axiós a ústi do Egejského mora. Vardar rozdeľuje Macedónsko na dve časti.

Poznámky Dejana:

Kilometrovník etap je odhadový. Autom s privesom sa môže prísť asfaltovou cestou do každého kempu. Vardar je dostatočne rýchla rieka. Je splaná s kánoe. Na niekoľkých miestach treba zvýšiť pozornosť, resp. preniesť kod'. Perfektné výhľady z vody. Jedna otvorená priehrada Termo elektrárne Negotino, kludne sa dá prejsť člnom.

Očakávam účastníkov z Macedonska, Bulharska, Srpska a Slovenska.

Organizator je **Aleksandar - Ace Kocev** z Velesu.

Na budúci rok myslím že mu pomôžu členovia Kajak klubu "Veles" a zúčastnia sa s nami.

Nikolai Hristov - Niki je iniciátora ja pomáham - spolupracovník.

Účastnícky poplatok je **3 euro/účastník**.

Ak má nikto iné vydavky (zaviesť šoférov) musí doplatiť. Toalety sú v divočine, alebo toaleti nie sú! Vo Velese používame toalety v reštaurácii pri parku >100m. Ostatné kempy sú mimo civilizácie ale v blízkosti obchodov s potravinami a nápojmi.

Na niekoľkých miestach treba zvýšiť pozornosť, resp. preniesť kod'.



Konštantín (Cyril) a Metod sú zdrojom nábožnosti, solidarity a slovanskej vzájomnosti, najmä pre Slovákov, Moravanov, Čechov, Bulharov i Macedóncov. Svetý Cyril a Metod cestou na Moravu a naspät išli aj cez Srpsko a mali iniciatívu aj v Srbskom jazyku a rozvoji Hristianstva. Potom rekonštrukciu Srpskeho jazyka robili aj iný. Mezi posledným to bol Vuk Stefanović Karadžić. Srbska Pravoslavna - Ortodoksna Crkva Sv. Cyrila a Metoda oslavuje tiež 24. mája ako Bulharská. V Bulharsku a Macedoniji Sv. Cyril a Metod je štátny sviatok.

Poplatky na dialnici:

Bus Mercedes Sprinter s príviesom je III kategória.

http://WW.wamss.org.rs/index.php?option=com_content&view=article&id=176&Itemid=139

Subotica - Novi Sad 10 €,

Novi Sad - Belgrad 7,5 €,

Belgrad - Niš 22 €,

Niš - Leskovac 6 €.

V Macedoniji 3 X 2 €

Očakávam Vás na Vardare, *Dejan*

Rozvrh

	dátum	štart	cieľ	Auto km	Voda km	rkm	
ut	22.05.	Komárno	Bratislava	650	-		Nakladanie lodí, zladenie príviesu
st	23.05.	Bratislava -Kn	Vinča		-		Stanovanie na brehu Dunaja vo Vinči pri Beograde
št	24.05.	Vinča	Veles	400	-	207,5	tábor, ľavý breh pred mostom, Kemp v parku, oproti centra
pi	25.05.	Veles	Stobi	31	35,5	172,0	ústie Černej rieky, archeologické vykopávky, spoločná večera
so	26.05.	Stobi	Demir Kapija	35	44,8	127,2	kemp pod diaľničným mostom
ne	27.05.	Demir Kapija	Gevgelija	42	48,4	78,8	výstup pod mostom 1 km. pred hranicou s Gréckom
po	28.05.	Gevgelija	Áspros	40	44,5	34,3	
ut	29.05.	Áspros	Axios		23,3	11,0	Splav v Grécku po Egejské more.
st	30.05.	Axios	Egejské more	40	16,0	0+5	rehabilitačný pobyt pri mori kemping ODYSSEIA v bungalovoch
št	31.05.	Korinos					
pi	01.06.	Korinos					Horský masív Olympos
so	02.06.	Korinos	Vinča	617	-		Stanovanie na brehu Dunaja vo Vinči pri Beograde
ne	03.06.	Vinča	Bratislava-Kn	700	-		Príchod domov
				2663			

Zoznam účastníkov

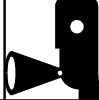
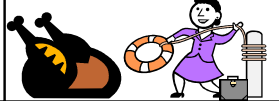
	Meno	priezvisko	ulica	mesto	narodený	č.pasu	Kontakt	Poznámka
1	Štefan	Kolenič	Gercenova 13	851 01 Bratislava	3.3.1950	2672527	0903 464294	stefan.kolenic@gmail.com
2	Pavol	Martinček	Poľovnícka 3	945 01 Komárno	16.1.1950	P0826220	0905 710703	metrona@metrona.sk
3	Marián	Havran	Perecká 8	93405 Levice	18.10.1956	P0777971	036 6362 691	marian.havran@enel.com
4	Richard	Kollman	Wolkrova 45	85 101 Bratislava	5.12.1954	4789447	7613005	andrea.kolmanova@gmail.com



5	Mária	Richterová	Ševčenkova 1	851 01 Bratislava	2.4.1953	BG4414412	0905 791283	richter@r14.roburnet.sk
6	Juraj	Bortel	Bzovická 32	851 07 Bratislava	6.3.1945	3325314	0905 649775	
7	Mária	Bortelová	Bzovická 32	851 07 Bratislava	12.5.1950	2677055	0905 646273	bortelova@nextra.sk
8	Zuzana	Pindrochová	Turčianska 28	821 09 Bratislava	17.3.1953	BC7309635	0902 680 576	zuzana.pindrochova@bateng.sk
9	Peter	Pindroch	Turčianska 28	821 09 Bratislava	16.2.1951	BC7309644	0910 276 022	pindrocovci@centrum.sk
11	Ernest	Vígh	Kúpeľná 2/5	945 01 Komárno	24.3.1944	4239307	0905 324 839	

* Mikrobus MERCEDES

Rozdelenie funkcií:

	<i>Meno</i>	<i>priezvisko</i>	<i>Funkcia</i>	<i>Poznámka</i>
1	Štefan	Kolenič	Manažér kultúry a privesu	
2	Pavol	Martinček	Manažér na dovolenke	
3	Marián	Havran	Manažér pre navigáciu	
4	Richard	Kollman	Manažér nápojový	
5	Juraj	Bortel	Manažér pre rýchlosť	
6	Mária	Bortelová	Manažér dokumentarista	
7	Mária	Richterová	Manažér bezpečnostný a stravovací	
8	Zuzana	Pindrochová	Manažér lodného denníka	



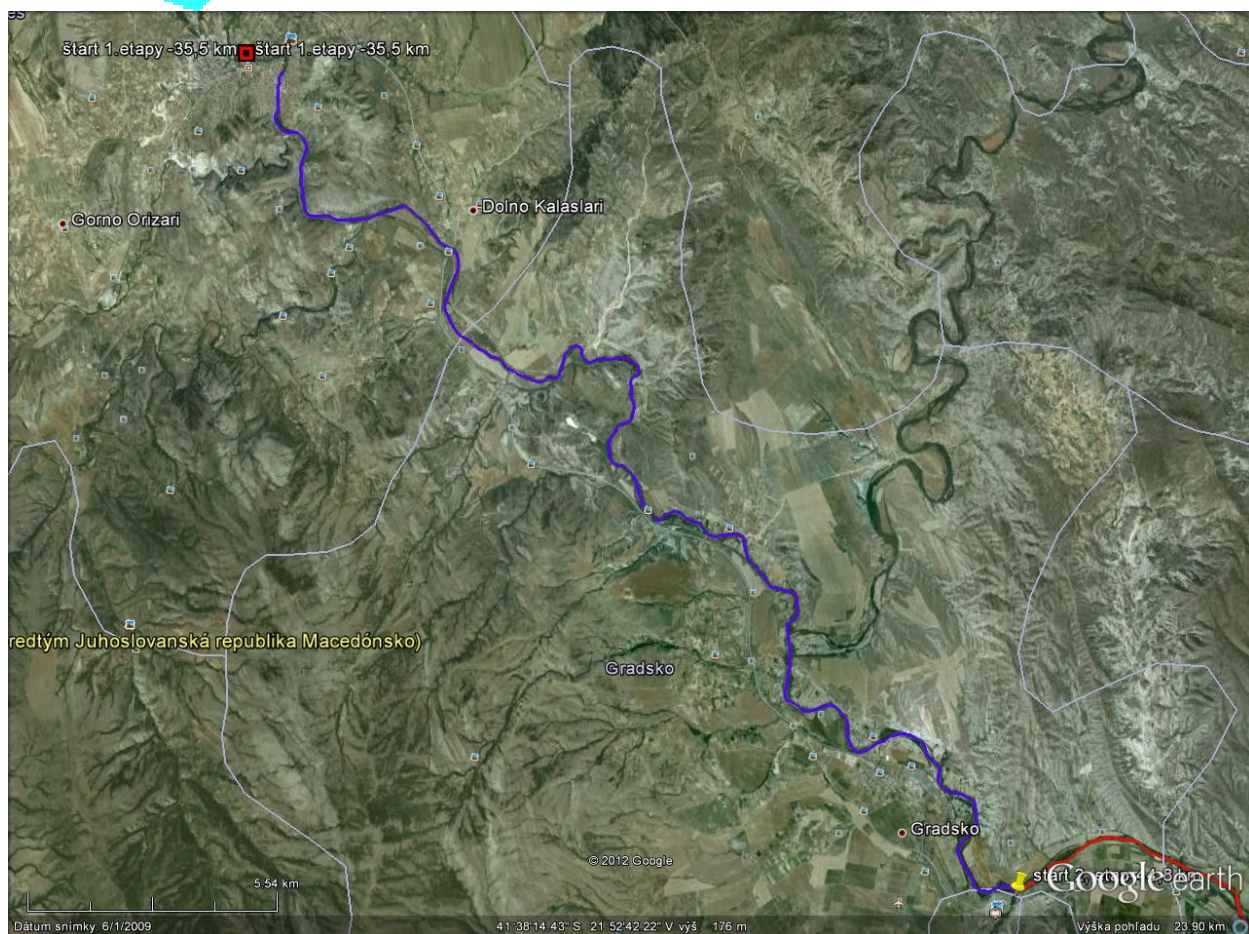
9	<i>Peter</i>	<i>Pindroch</i>	Manažér ekonóm	
10	<i>Ernest</i>	<i>Vígh</i>	Manažér stanového mestečka	

Popis rieky

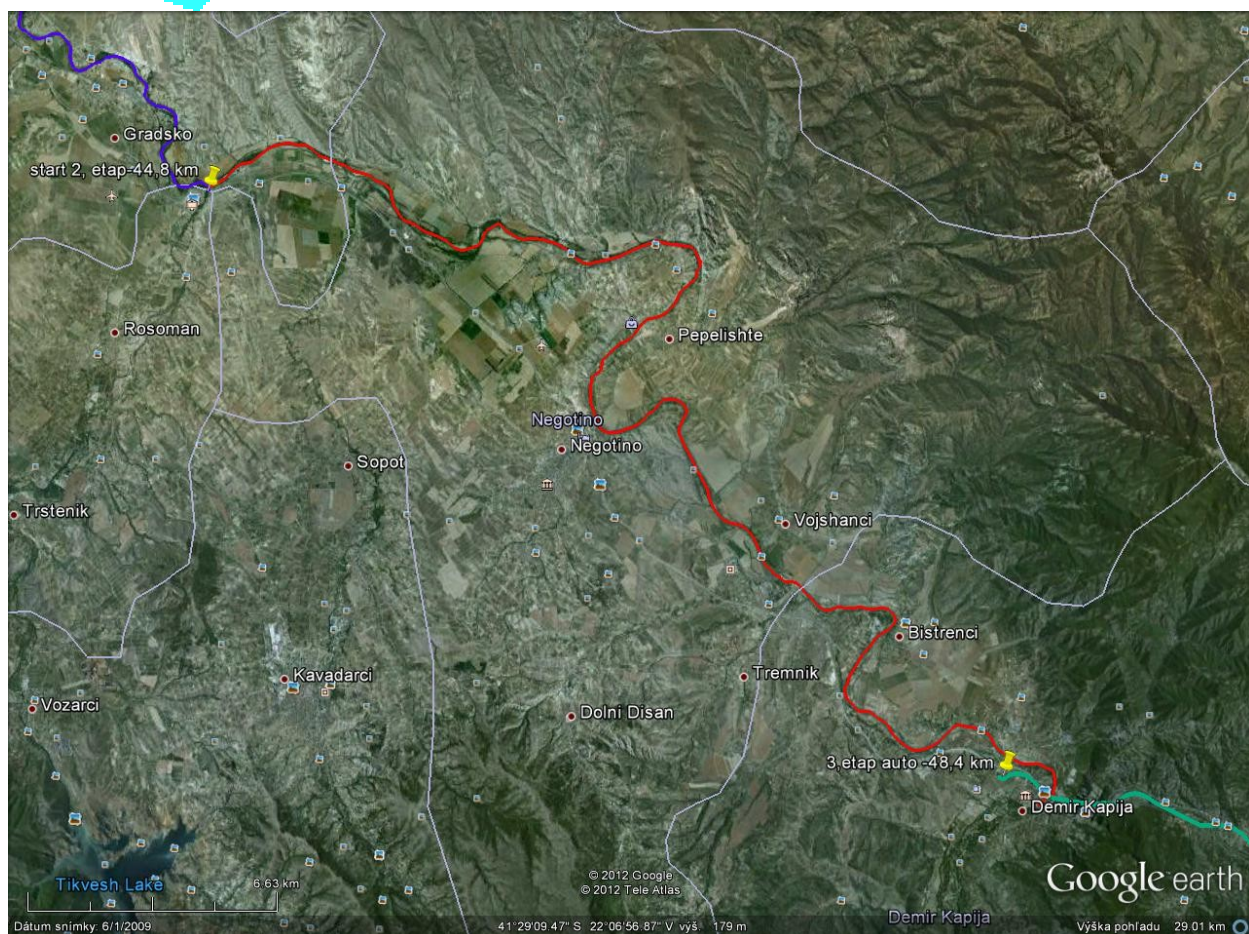
Rieku sme splavovali za zvýšeného zostavu.

V macedónskom úseku má rieka charakter bystrej vody v šírke dolného Hrona s krásnymi tieňavami a kolmými skalami pozdĺž vody obtiažnosti od WW II+ poPO WW I. Grécky úsek má charakter nižšej rieky obtiažnosťou toku WW I miestami ZVC. s regulačnými vodnými dielami, kde stavitelia pozabudli na uľahčenie prenosu malých plavidiel a jedného stupňovitého úseku riečného dna. Pozoruhodnosťou je chránená oblasť v delte a pomerne rýchly prúd až po vlievanie do Egejského mora.

Prvá etapa z Valesu do Stobi bolo niekoľko úsekov obtiažnosti WW II, zvyšok WW I. Dĺžka etapy bola podľa GPS 35,5 km



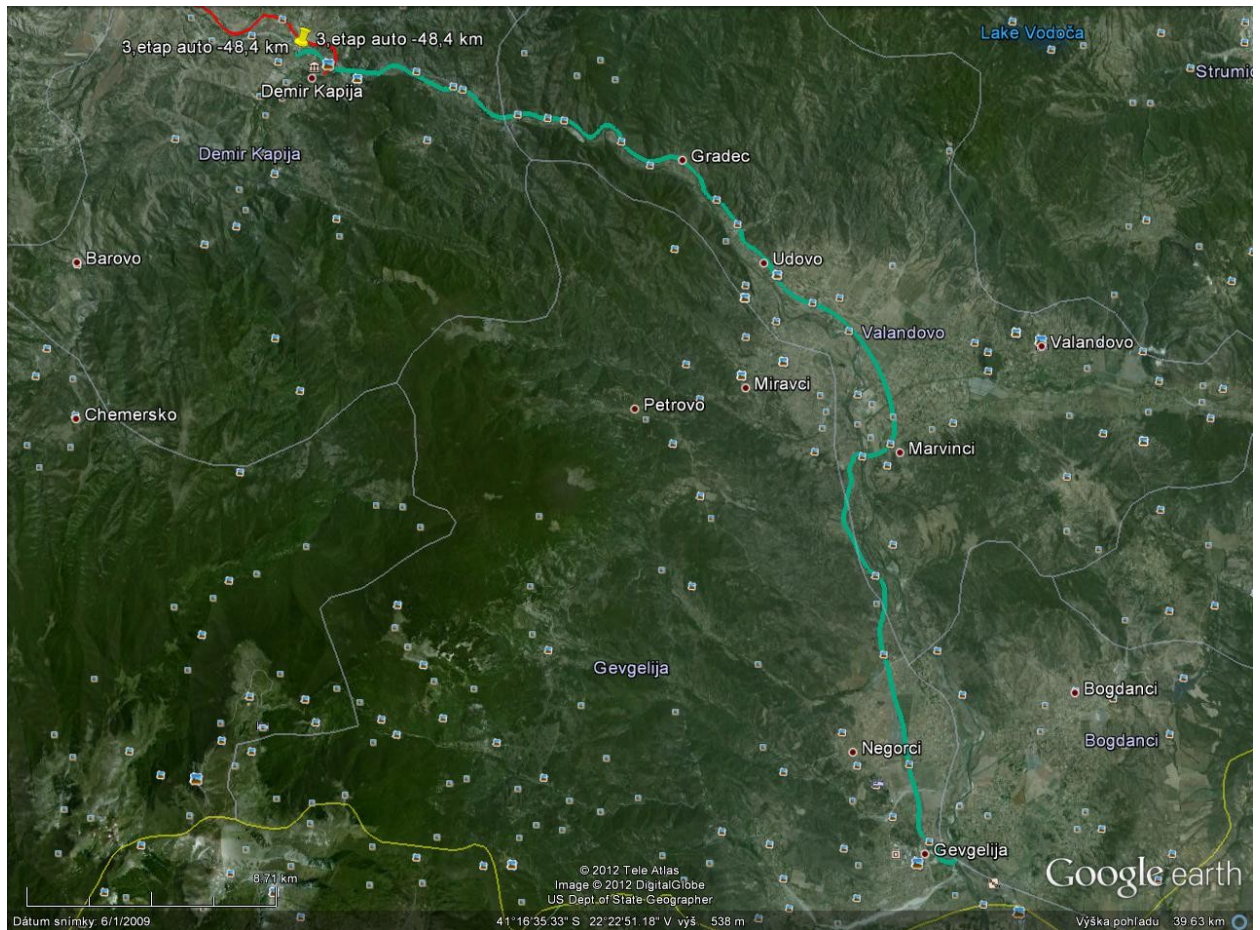
Druhá etapa zo Stobi do Demir Kapija v kopcovitom teréne mala obťažnosť toku WW I miestami WW II. Dĺžka etapy bola podľa GPS 44,8 km



Tretia etapa z Demir Kapija do Gevgelije začala pod diaľničným mostom obťažnosťou WW II+ dĺžky cca 2 km potom pokračovala miernejšiu obťažnosť na úrovni WW II a WW I. V



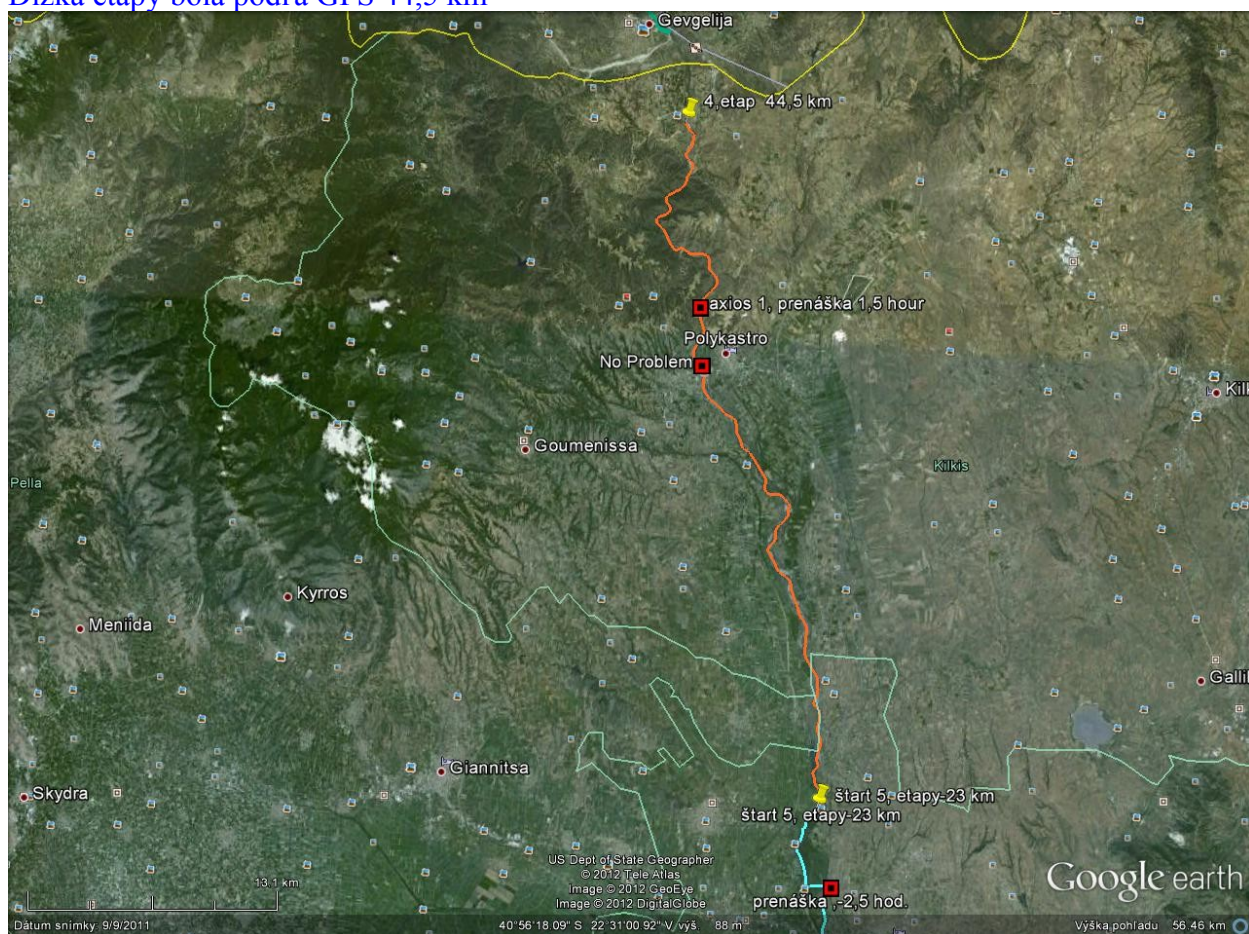
Gevgeliji v blízkosti hraničného prechodu do Grécka bolo oficiálne ukončenie splavu, rozlúčka s hosťiteľmi a cez cestný hraničný prechod sme sa v Gréku cca 3 km opäť priblížili k rieke, ktorá nesie v Grécku pomenovanie Axiós. Grécky úsek už absolvovala len naša výprava ku ktorej sa pripojili priatelia z Rakúska s Jannisom, pôvodom Grék, ktorého znalosť domácej reči a zvykov nám aktívne pomohla. Vyhlídnuté večerné táborisko bolo v pohraničnom pásme, takže večer sa nám 2 x venovala pohraničná polícia a ráno tiež dohliadli, aby sme odplávali správnym smerom – dole po rieke do vnútrozemia Grécka. Dĺžka etapy bola podľa GPS 48,4 km



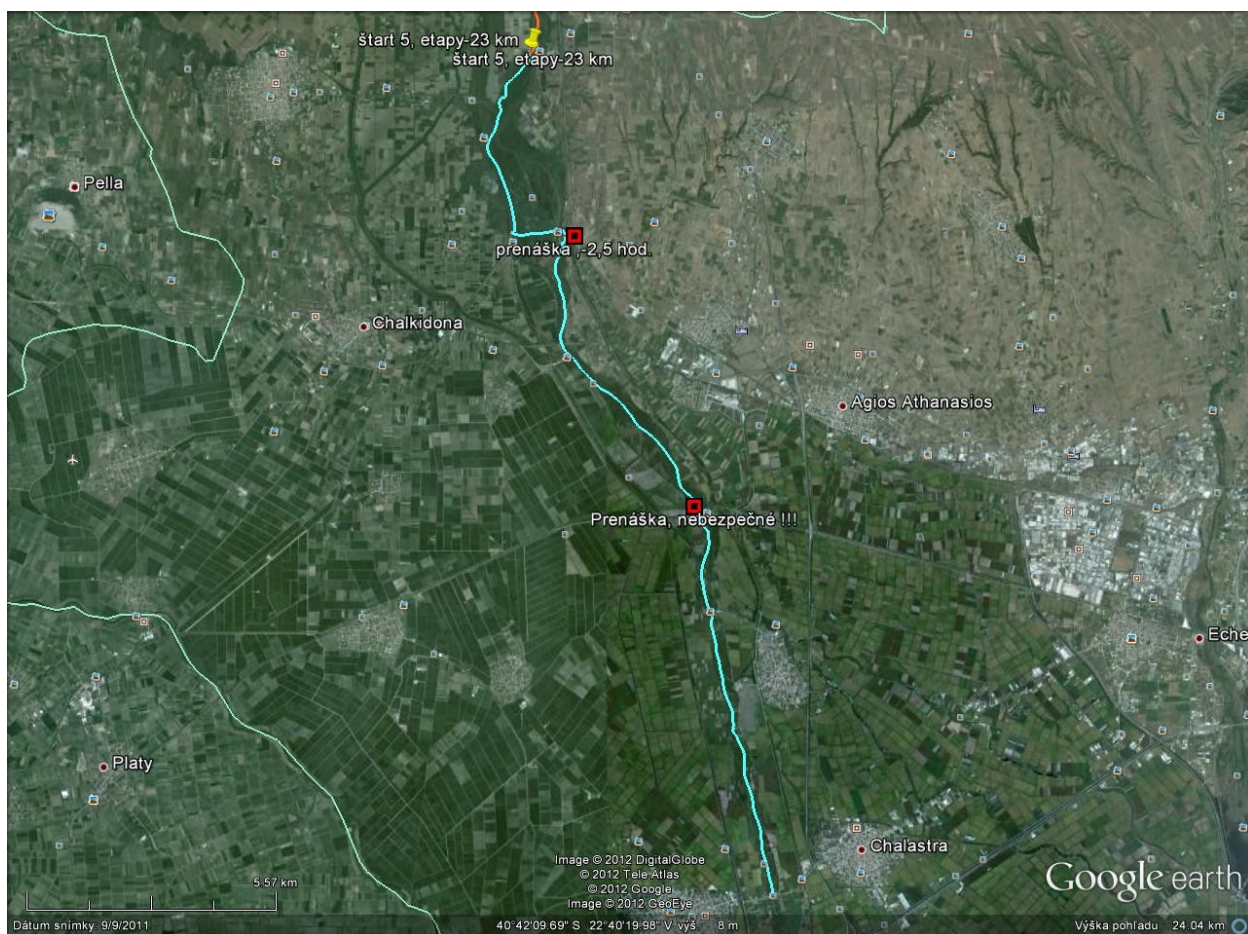
Štvrtá etapa od hraníc po cestný most Áspros



Dĺžka etapy bola podľa GPS 44,5 km



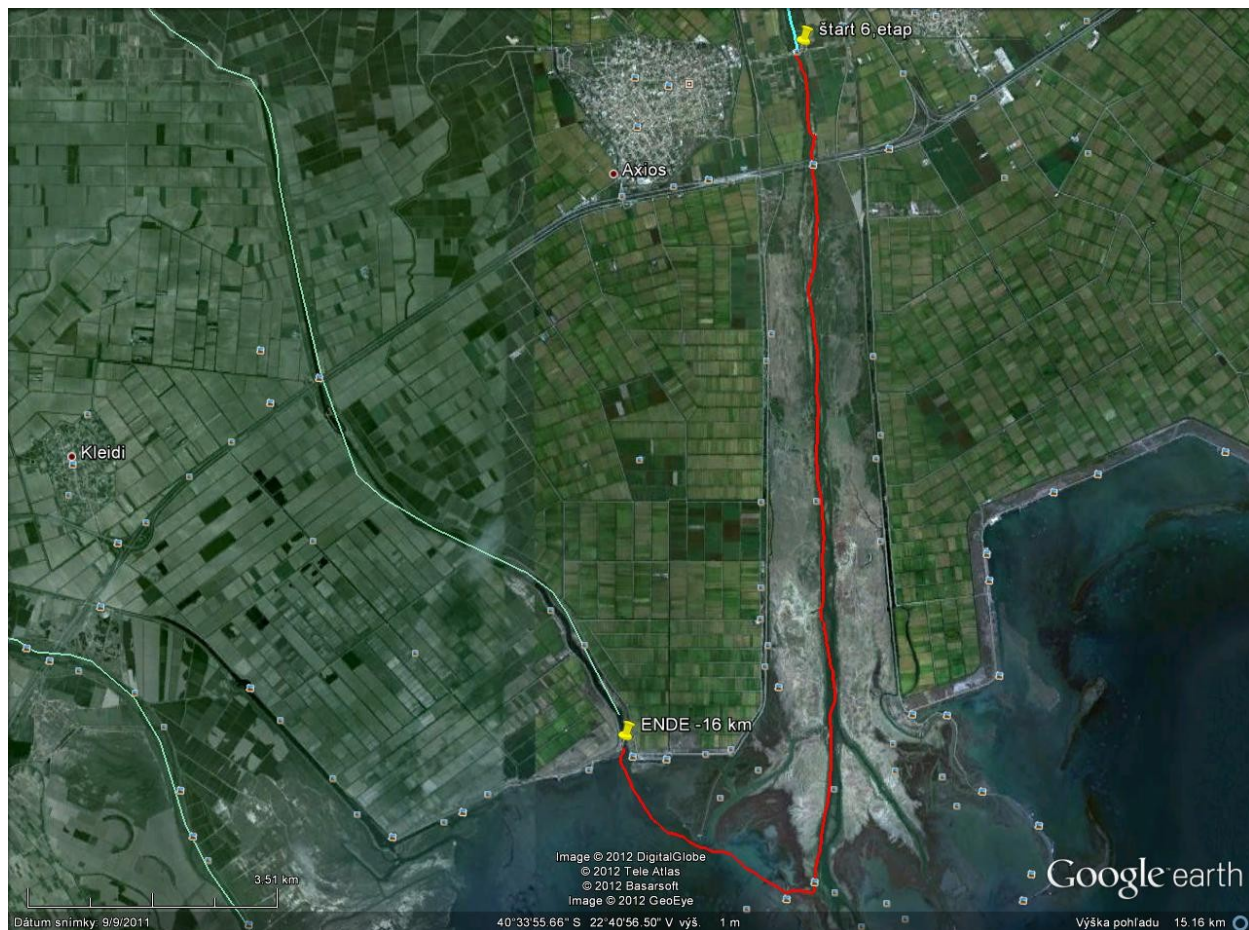
Piata etapa z Áspros po cestný most pri dedinke Axiós
Dĺžka etapy bola podľa GPS 23,3 km



Šiesta etapa od cestného mostu pri dedinke Axiós deltou a cez Egejské morie po ústie rieky Loudias , kde bol možný prístup sprevádzajúcim vozidlom



Dĺžka etapy bola podľa GPS 16 km, z toho po rieke v delte cca 11 km a po Egejskom mori cca 5 km.



Spracoval: Pavol Martinček

Stav: 03.08.2012

Pozri tiež lodný denník Sandy:

http://www.sandy-robson.com/Vardar_Blog.html

Obrazová príloha



